



*Prototipi*  
Campionato Italiano



## RIPARTE DOMANI DALL'AUTODROMO DI VALLELUNGA LA NUOVA STAGIONE DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

La serie tricolore ACI-CSAI riservata alle affascinanti Sportscar inaugura l'edizione 2014 dal circuito romano intitolato a Piero Taruffi. Ed al vertice è già duello annunciato con il campione in carica **Jacopo Faccioni** (Scuderia NT) che dovrà difendere il titolo dagli attacchi del vice-campione **Davide Uboldi** (Uboldi Corse Pata). Si accende anche la sfida tecnica con il lotto di 3.000 di classe CN4 e la rientrante **Wolf** di CN2 pronte e ridiscutere la supremazia delle Osella.

Il weekend si avvierà domani con le due sessioni di prove libere (11.25 e 14.45) e le prove di qualificazione (18.20). Domenica sarà dato il via alle due gare alle 11.45 e 16.50 entrambe sulla distanza di 20 minuti + 1 giro e sempre in diretta TV su Dinamica Channel (dgt 249 e SKY809) e Web su [acisportitalia.it](http://acisportitalia.it).

**Roma, 2 maggio 2014.**

Si apre subito con una sfida al vertice incandescente il **Campionato Italiano Prototipi** atteso da domani nell'autodromo **Vallelunga Piero Taruffi** per la tappa inaugurale del 2014.

Una nuova stagione di gare che riparte dal numero "1" impresso sulla Osella Honda schierata dalla Scuderia NT per **Jacopo Faccioni** e da un duello annunciato. Il giovane pilota forlivese, per la prima volta Campione Italiano di categoria, affronta infatti la tappa romana, dove tra l'altro lo scorso anno ottenne la vittoria di gara 1, dovendo soprattutto gestire gli attacchi di un furioso **Davide Uboldi** (Osella). Il plurititolato pilota comasco, portacolori della Uboldi Corse PATA, vuole liberarsi dal numero "2" al quale è costretto dalle ultime 3 stagioni vissute da Vice-Campione e vuole riappropriarsi dell'alloro tricolore.

Ad alimentare la sfida al vertice non mancheranno altri contendenti come il romano **Manuel Deodati** (Osella Honda Progetto Corsa), lo scorso anno protagonista abituale del gruppo di testa, il vicentino **Marco Ghiotto** (Norma Nannini Racing) o gli altri piloti di casa a Vallelunga come **Ranieri Randaccio** (Lucchini SCI) e **Filippo Vita** (Osella Honda Progetto Corsa).

Ma la sfida in pista si presenta particolarmente accesa anche sul fronte tecnico. Nello schieramento al via della tappa inaugurale si registra infatti il ritorno delle Wolf, le biposto che negli ultimi anni hanno rappresentato l'antagonista principale per la supremazia vantata dalle Osella. Nei colori SCI sarà in gara **Maurizio Pitorri**, mentre per la Emotions MotorSport il giovane bresciano **Paride Macario** farà ritorno nella serie tricolore dopo la sorprendente vittoria alla prima gara della carriera lo scorso anno.

Sempre ad arricchire i contenuti tecnici del Campionato, è da segnalare il ritorno di un nutrito lotto di CN4 di classe 3.000 con **Davide Pigozzi** (Lucchini- Uboldi Corse Pata), i romani **Claudio Francisci** (Lucchini SCI) e **Joe Castellano** (Lucchini Audisio & Benvenuto) ed il bolognese **Marco Jacoboni** (Lucchini Audisio&Benvenuto) che proprio con la vittoria di Monza, nell'ultimo round 2013, ha dimostrato come questa scelta tecnica fosse stata accantonata troppo velocemente negli ultimi anni.

A motorizzare tutte le vetture della classe 3 litri è l'Alfa Romeo V6 24V, l'ultima espressione del V6 "Busso", così definito dal nome del progettista Giuseppe Busso che ne concepì l'architettura originaria e che, tra l'altro, nella versione 2.5 installata sull'Alfa Romeo 155 V6 TI dominò con Nicola Larini ed Alessandro Nannini nel DTM 1993.

*a seguire cenni regolamentari*

### GARE E CAMPIONATO | come funzionano

I weekend si articolano su due sessioni di prove libere, un turno di prove ufficiali di 25 minuti e due gare con partenza lanciata e durata di 20 minuti + 1 giro. La griglia di partenza di gara 1 è stilata sulla base dei risultati delle prove ufficiali di qualificazione, mentre la griglia di gara 2 è definita dall'ordine di arrivo di gara 1, con i primi 8 classificati schierati in ordine inverso (il primo classificato di gara 1 parte ottavo di gara 2, il secondo settimo e così via, fino ad arrivare all'ottavo classificato di gara 1 che partirà dalla pole position di



*Prototipi*  
Campionato Italiano



gara 2). Nel caso di equipaggi composti da 2 conduttori, sulla base di quanto dichiarato in sede di verifiche sportive un pilota parteciperà a gara 1 e l'altro in gara 2. Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ogni gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 25 (piloti nati dal 01/01/1989) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1989).

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su [www.acisportitalia.it/CIP](http://www.acisportitalia.it/CIP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.**